

京極町 橋梁長寿命化修繕計画

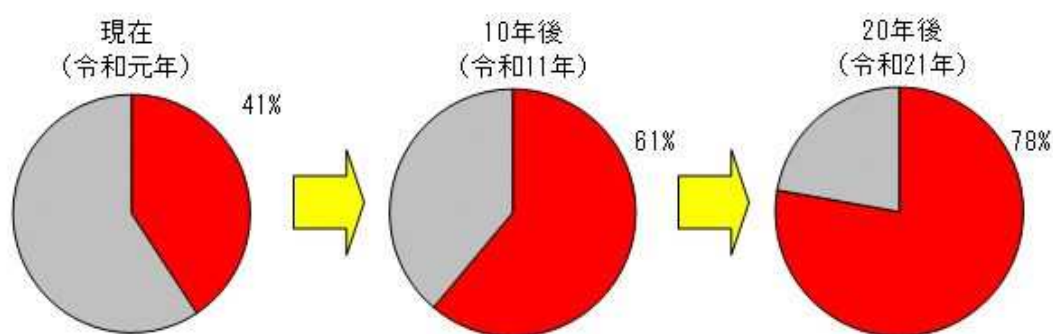
京極町 建設課

令和4年9月 一部見直し

1. 長寿命化修繕計画策定の背景・目的

1) 背 景

- ・京極町が管理する道路橋は 54 橋であり、このうち建設後 50 年を経過する橋梁は現在 41%であるが、20 年後には 78%まで増加し、高齢化が進行する状況である。
- ・管理橋の維持管理について、従来の事後保全的な対応を継続した場合、維持管理に要する費用が膨大となり、安全性・信頼性を確保するための適切な維持管理を続けることが困難となる恐れがある。
- ・限られた財源の中で効率的に維持管理していくためには、適切な時期に修繕を行うなどの維持管理計画の取組みが不可欠である。



2) 目 的

- ・管理橋の高齢化に対応するため、従来の事後保全的な対応から予防保全的な対応に転換を図り、地域の道路ネットワークの安全性・信頼性を向上させ、橋梁長寿命化修繕計画により修繕・架替えに係わるコスト縮減を図ることを目的とする。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1 級町道	2 級町道	その他町道	合 計
全管理橋梁数	23	10	21	54
うち計画の対象橋梁数	23	9	20	52
うちこれまでの計画策定橋梁数	23	10	13	46
うち R1 年度計画策定橋梁数	23	9	20	52
○長寿命化修繕計画の対象：管理橋 52 橋				

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握に関する基本的な方針

- ・ 橋梁の建設年や利用状況などを考慮しつつ、橋梁点検を実施する。また、橋梁点検は、「北海道市町村橋梁点検マニュアル（案）（平成 27 年 7 月訂正 北海道道路メンテナンス会議）」に基づいて行い、橋梁の損傷を早期に把握する。
- ・ 点検結果は、「橋梁点検データ入力システム」に最新のデータを随時更新し、管理する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

- ・ 橋梁の建設年や利用状況及び点検結果を基に、定期パトロール及び異常時点検を行う。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

- ・ 橋梁点検結果を基に、損傷に対する劣化予測を行い、予防的な修繕の実施を徹底することにより、大規模補修・架替え及び事業費の高コスト化を回避し、全体的なコスト縮減を図る。
- ・ 高齢化の進む橋梁に対応するため、従来の事後保全的な対応（損傷が大きくなってから行う修繕・架替え）から、予防保全的な対応（損傷が小さなうちから計画的に行う修繕・計画的架替え）に転換を図る。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式 1-2 による。

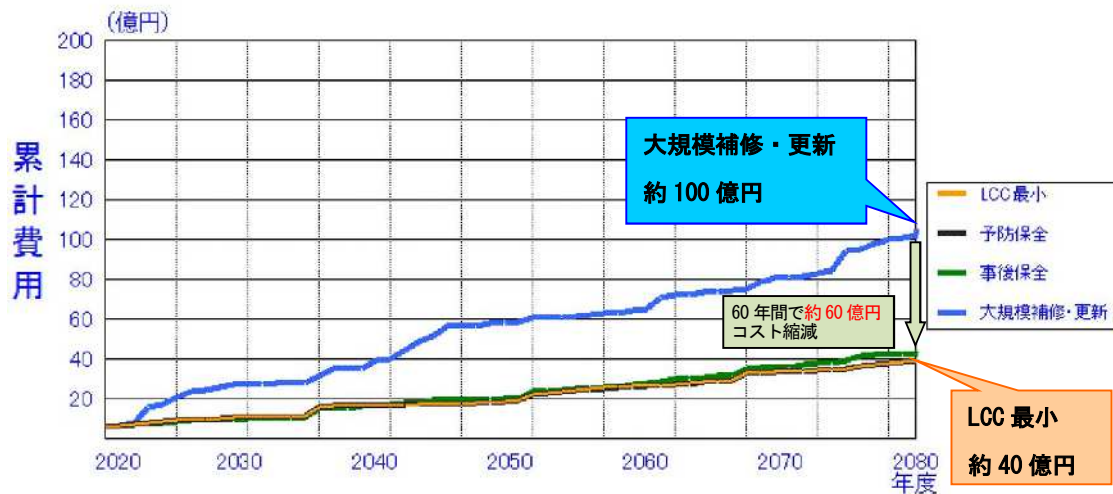
6. 長寿命化修繕計画による効果

- ・今後 60 年の修繕・架替え事業費を試算した結果、LCC 最小型（シミュレーションにより予防保全、事後保全、大規模補修・更新のうちライフサイクルコストが最小となる対策）の累計は約 40 億円、大規模補修・更新の累計は約 100 億円となり、LCC 最小型の維持修繕を実施することにより約 60 億円のコスト削減効果が期待できる。

保全・更新費用の推移

京極町

計算橋梁総数: 52



7. 新技術の活用

- ・厳しい財政状況や技術者不足の中で、今後、橋梁の老朽化対策に適切に対応していくためには、効率的な維持管理を可能とする新技術等の活用により、費用の削減や作業の効率化を図る必要があります。そのため、新技術等の活用について、以下のとおり検討を行います。

1) 点検

- ・橋梁の定期点検を効率的に行うため、無人航空機（UAV）による画像診断等の新技術を令和 8 年度までに対象橋梁の 2 割程度で導入することを目標にします。

2) 修繕

- ・すべての橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト削減が図れる有効な新技術は積極的に採用します。
- ・点検及び修繕の新技術活用については、NETIS（新技術情報提供システム）を活用して、令和 8 年度までに約 1 百万円のコスト削減を図り、維持管理の効率化を進めていきます。

8. 橋梁の集約化・撤去などの費用縮減に関する方針

- ・橋梁点検データや補修履歴データを基に、損傷や劣化予測を適切に判断して、ライフサイクルコストの縮減が可能となる補修時期、補修工法を検討して、費用の縮減に努めた補修・修繕計画の策定をしていきます。また、近隣の道路状況から、橋梁の集約化・撤去・機能縮減等を精査して推進を図り、点検及び修繕には新技術活用を進めて、費用を抑制し、今後の5年間における維持管理に係る修繕等の費用を1橋程度で約1百万円程度縮減することを目標とします。

9. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

- 1) 計画策定担当部署
京極町 建設課
- 2) 意見を聴取した学識経験者
北海道大学 大学院工学研究院 教授 横田 弘

調査 年度	橋梁名	路線名	所在	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の 種類	道路種 別 の 全 体 性	部材単位の健全性				修繕 計画	対策の内容・時期・事業費（百万円）											事業費 （百万）	備考		
									主桁	橋脚	床版	下部 支保固の 健全性		2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)					
1	無名橋⑨	唐沢線	京極町字芝道	1979	4.50	6.40	RC橋	R3	I	I	-	I	-	II												0.0		
2	更差橋	更差線	京極町字芝道	1992	10.54	7.00	PC橋	R3	I	I	-	I	I	II													0.0	
3	無名橋⑩	川上線	京極町字芝道	1979	4.40	6.80	RC橋	R3	III	I	-	-	III	-	II													
4	北四郎橋	上山梨線	京極町字北四郎	2000	13.86	7.50	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	I												24.3	
5	甲斐橋	上山梨線	京極町字北四郎	1960	13.10	6.00	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	I												0.0	
6	川西1号橋	川西川沿線	京極町字川西	1995	9.10	9.20	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	II												0.0	
7	更西橋	更西通字線	京極町字芝道	1972	104.00	8.25	PC橋	R3	I	I	I	I	I	I	II												0.0	
8	新生橋	川西1号線	京極町字川西	1969	22.50	4.00	鋼橋	R3	I	I	I	I	I	I	II												0.0	
9	東通橋	岐倉線	京極町字文富	1973	9.48	5.00	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	II												0.0	
10	田中橋	岐倉線	京極町字文富	1974	9.50	4.00	PC橋	R3	III	-	III	-	II	I	I	II											0.0	
11	小坂橋	中山線	京極町字文富	1973	7.38	6.50	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	II												18.7	
12	山鼻橋	中山線	京極町字文富	1988	16.46	6.50	鋼橋	R3	I	I	I	I	I	I	II												0.0	
13	峰橋	中山線	京極町字線	1988	4.30	6.50	PC橋	R3	II	I	-	I	II	I	II												0.0	
14	清水橋	中山線	京極町字線	1988	31.00	6.50	PC橋	R3	I	I	I	I	I	I	II												0.0	
15	富士尾橋	中山線	京極町字線	1991	12.50	6.50	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	I	II											0.0	
16	庄川橋	中山線	京極町字線	1989	20.50	7.00	PC橋	R3	II	II	-	I	I	I	II												0.0	
17	錦花橋	中山線	京極町字線	1989	18.50	7.00	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	I	II											0.0	
18	東花橋	中山線	京極町字東花	1990	16.70	6.50	PC橋	R3	II	I	-	II	I	I	II												0.0	
19	富山橋	中山線	京極町字線	1990	25.50	6.50	PC橋	R3	II	I	-	II	I	I	II												0.0	
20	小倉橋	学校線	京極町字春日	1991	12.50	6.50	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	I	II											0.0	
21	川上橋	学校線	京極町字線	1993	12.50	6.00	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	I	II											0.0	
22	大沼橋	学校線	京極町字線	1969	5.50	3.60	鋼橋	R3	III	I	I	I	I	I	I	II											0.0	
23	無名橋⑪	学校線	京極町字線	1955	5.56	3.60	鋼橋	R3	I	I	I	I	I	I	II												0.0	
24	奥野橋	庄川道路	京極町字線	1988	17.52	4.50	鋼橋	R3	I	I	I	I	I	I	II												0.0	

橋梁 番号	橋梁名	路線名	所在	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	構造の 種類	最新 年度 検査 結果	部材単位の健全性			修繕 計画	対策の内容・時期・事業費（百万円）										事業費 （百万）	備考		
									主桁	橋脚	床版・下部 構造		2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)				
25	2号橋	旧中山線	京橋町字東花	1991	10.40	5.50	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	I										0.0	
26	字橋	北栄線	京橋町字錦	1969	4.50	3.50	RC橋	R3	III	-	-	I	I	II											26.9	
28	無名橋(2)	5線道路	京橋町字東花	1992	3.96	3.50	RC橋	R3	II	I	-	I	I	-												0.0
29	1号橋	記念線	京橋町字錦	1953	6.40	5.50	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	II											0.0
30	山手橋	共栄2号線	京橋町字春日	1960	7.90	4.00	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	II											0.0
31	無名橋(3)	上山町中央 橋	京橋町字春日	1982	7.77	3.00	PC橋	R3	I	I	-	I	I	I	II											0.0
32	松川1号橋	松川線	京橋町字京橋	1985	7.99	9.00	PC橋	R3	II	I	-	I	I	I	II											0.0
33	伊藤橋	松川線	京橋町字松川	1960	7.50	5.00	PC橋	R3	III	I	I	II	III	II												0.0
34	松川橋	松川線	京橋町字三崎	1982	33.20	4.00	鋼橋	R3	II	I	I	I	I	I	II											26.9
35	赤平橋	松川線	京橋町字三崎	1954	7.50	6.00	鋼橋	R3	I	I	I	I	I	I	II											0.0
36	無名橋(8)	松川3号橋	京橋町字松川	1960	11.50	3.70	ボックスカルバート	R3	I	I	-	I	I	I	II											0.0
37	井上橋	松川2号橋	京橋町字松川	1957	6.11	3.50	PC橋	R3	III	-	-	I	I	I	II											1.3
38	無名橋(7)	停車場4号橋	京橋町字京橋	1978	1.90	8.00	ボックスカルバート	R3	I	I	-	-	I	-	I											14.6
39	遠藤橋	西2丁目線	京橋町字京橋	1982	4.79	9.26	PC橋	R3	II	I	-	II	I	I	II											0.0
40	阿部橋	西1丁目線	京橋町字京橋	1982	4.00	12.00	PC橋	R3	I	I	-	-	I	I	II											0.0
41	大村橋	東1丁目線	京橋町字京橋	1982	3.40	8.75	PC橋	R3	II	II	-	II	I	I	II											0.0
42	野口橋	東2丁目線	京橋町字京橋	1982	3.00	13.65	ボックスカルバート	R3	II	II	-	-	I	I	I											0.0
43	八幡橋	八幡線	京橋町字京橋	1936	3.00	11.10	PC橋	R3	II	II	-	-	II	-	I											4.1
44-1	石川橋	5丁目線	京橋町字三崎	1952	5.80	9.10	PC橋	R3	II	I	-	II	I	I	II											0.0
44-2	石川橋 (歩道橋)	5丁目線	京橋町字三崎	1952	5.80	1.65	鋼橋	R3	III	III	III	I	II	I	III											22.3
45	常盤橋	常盤団地線	京橋町字京橋	1974	43.13	1.50	鋼橋	R3	III	II	II	I	II	III	II											29.6
46	第2常盤橋	第2常盤団地 線	京橋町字京橋	1988	8.19	7.00	PC橋	R3	II	I	-	II	I	I	II											0.0
47	無名橋(4)	東四谷線	京橋町字三崎	1973	2.00	4.70	PC橋	R3	I	I	-	-	I	I	II											0.0

債権 番号	橋名	路線名	所在	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	構造の 種類	架設 年度 の全 体 の 性 質	道路種 別	部材単位の健全性				修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)											事業費 (百万 円)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
										主幹	橋脚	床版・下 部を 含む 橋脚	下部を 含む 橋脚		2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
48	無名橋(5)	旧記念線	京橋町字春日	1978	11.70	4.00	鋼構	R2	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ													14.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
49	地蔵	南1線	京橋町字京橋	1964	6.20	6.00	鋼構	R20	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ													0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
51	中野橋	中野橋線	京橋町字北園	1979	88.00	9.25	鋼構	R2	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ													0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
52	脇方1号橋	脇方2号線	京橋町字助方	1954	12.15	3.10	PC構	R3	Ⅲ	Ⅲ	-	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ													16.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
53	無名橋(6)	松川2号線	京橋町字三橋	1989	5.50	10.70	RCスカルパート	R3	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ	-	Ⅰ													0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
54	坂本路二号 橋	町通南1線	京橋町字三橋	2017	10.56	6.70	PC構	R3	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ													0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
															1.3	192	224	103	113		149	224			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
															0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
															0.0	236	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	241	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
															5.1	4.5	4.3	4.9	139	4.1	3.8	4.5	4.3	4.5	4.3	4.3	4.4	4.4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1

区分(健全性)		状 態	
Ⅰ	道路橋の橋脚に支障が生じていない状態	Ⅰ	道路橋の橋脚に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅱ	道路橋の橋脚に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	Ⅱ	道路橋の橋脚に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	道路橋の橋脚に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	Ⅲ	道路橋の橋脚に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅳ	道路橋の橋脚に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	Ⅳ	道路橋の橋脚に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。